

# AMÉLIORER la desserte de ma forêt

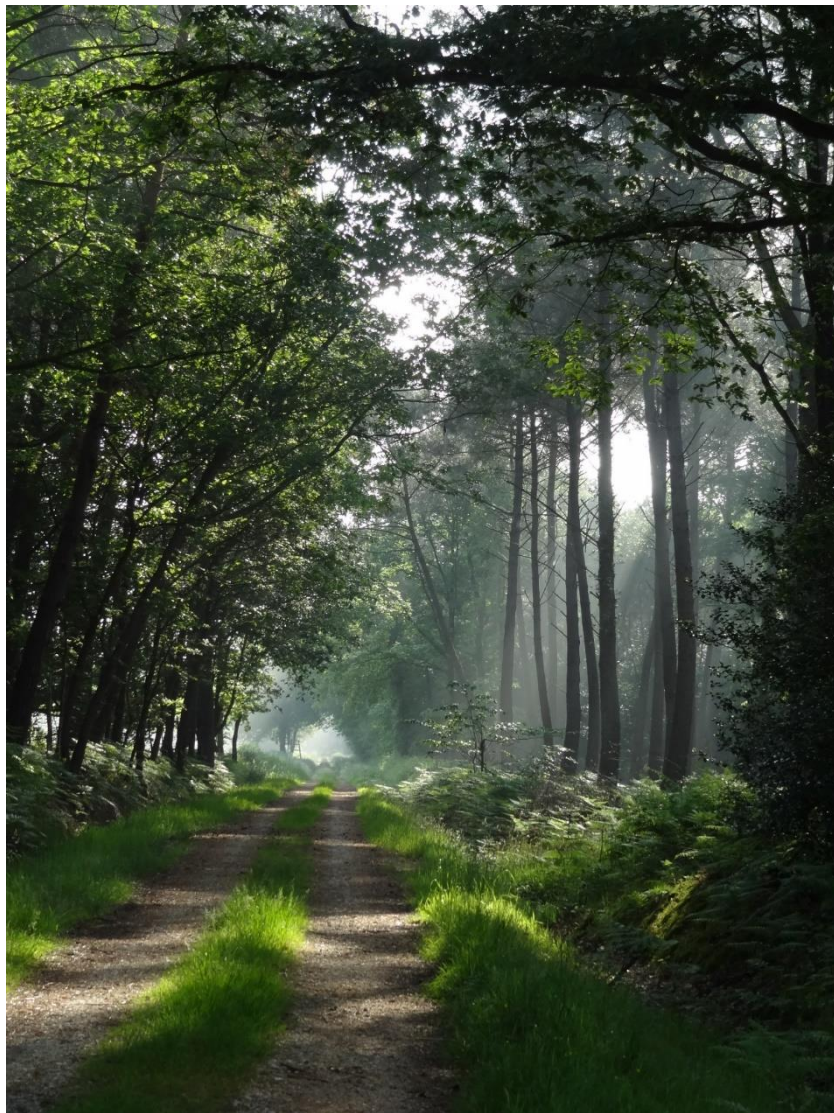


# Cinq étapes indispensables

- **Étape 1** : **QU'EST-CE** qu'une desserte forestière ?
- **Étape 2** : **À QUOI** sert la desserte en forêt ?
- **Étape 3** : **POURQUOI** améliorer la desserte ?
- **Étape 4** : **ENTRETENIR** les infrastructures
- **Étape 5** : **MISE EN ŒUVRE**, coûts et aides disponibles

## Étape 1 : QU'EST-CE qu'une desserte forestière ?

Qu'est-ce qu'une desserte forestière ?



**La desserte forestière** est le réseau de voies et aires de stockage utilisé à tous les stades de gestion de la forêt.

**Elle est indispensable** à une gestion optimale tant sylvicole, qu'économique et écologique.



# Vocabulaire de la desserte

**Route forestière** : voie **empierrée** où roulent les camions de bois (grumiers). Largeur préconisée de **7 m**, des parties pentues peuvent être goudronnées (au-delà de 8 %).



**Piste forestière** : voie en **terrain naturel**, moins large qu'une route : **4 m**, pour accéder aux parcelles et permettre le passage des engins (tracteurs, porteurs).



Qu'est-ce qu'une desserte forestière ?

# Vocabulaire de la desserte

Qu'est-ce qu'une desserte forestière ?



**Cloisonnement sylvicole** : ouverture de passage dans le peuplement, environ 1,5 à 2,5 m tous les 4 à 10 m.

=> Faciliter l'accès pour les travaux (dégagement, tailles...), la surveillance...

**Cloisonnement d'exploitation** : ouverture de passage dans le peuplement, environ 4 m tous les 15-20 m (variable suivant le mode d'exploitation).

=> Moins de divagation des engins et de tassement des sols.

**Aire de stockage** : aire empierrée (là où c'est nécessaire) pour accueillir les bois coupés avant leur chargement sur grumiers

=> Chargement facilité et en toute sécurité.





## Étape 2 : À QUOI sert la desserte en forêt ?

À quoi sert la desserte en forêt ?

### Sylviculture

plantations, entretien,  
coupes, surveillance

### Exploitation forestière organisée

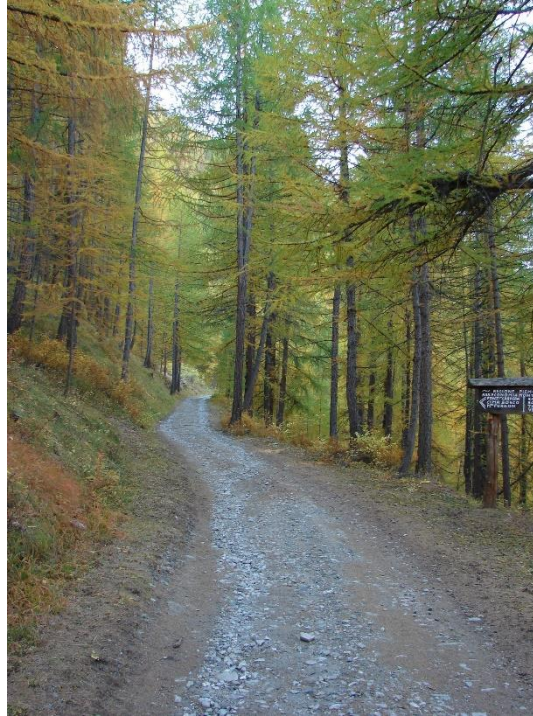
protection des sols,  
des arbres...

### Rapidité d'intervention

en cas d'incendie,  
tempête, accident...

### Vente des bois mieux négociée

meilleure rémunération, pas de vente si pas d'accès



Route forestière empierrée

### Stockage

### et chargement facilités

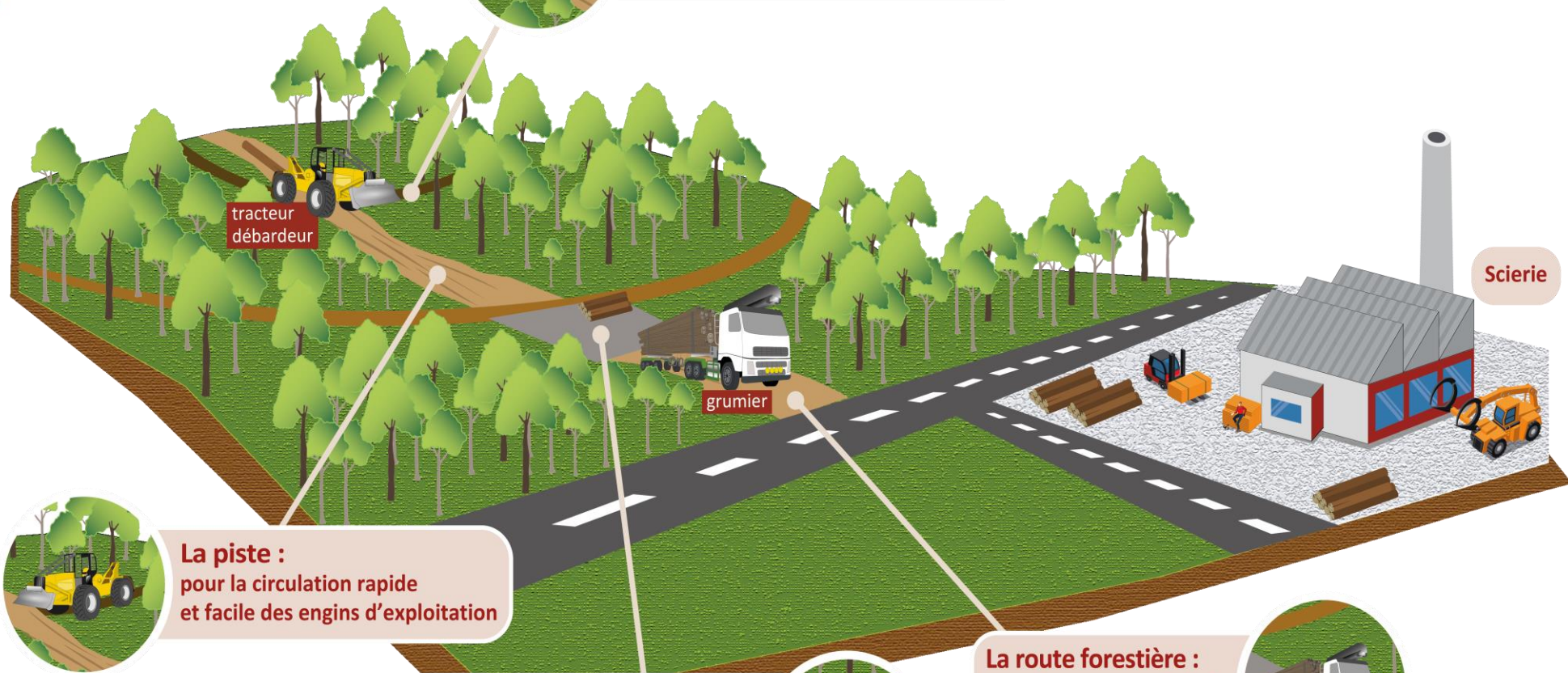
à l'intérieur du massif, sécurité  
des personnes (chargement) /  
préservation de la voirie  
publique

### Et aussi

gestion de la chasse,  
valorisation du foncier  
à long terme...  
présence de milieux ouverts  
favorables à la biodiversité  
(plantes héliophiles, couloir  
de chasse de chauve-souris...)



**Le cloisonnement d'exploitation :**  
pour l'organisation du chantier  
et la limitation des dégâts d'exploitation



**La piste :**  
pour la circulation rapide  
et facile des engins d'exploitation

**La place de dépôt :**  
pour le stockage des bois exploités,  
à la charnière entre exploitation  
et transport



**La route forestière :**  
pour le transport des bois  
en forêt par poids lourds



Scierie

## Étape 3 : POURQUOI améliorer la desserte ?

### Densités théoriques de voirie en plaine et en montagne

La distance de débardage doit être la plus faible possible (< 500 m) : au-delà, on observe une baisse du rendement et, par conséquent, une augmentation des coûts de débardage.

➔ **Nécessité d'un réseau de routes forestières suffisant**

Pourquoi améliorer la desserte ?

Minima aux 100 ha (source CEMAGREF)		
	Pistes de débardage	Routes forestières
PLAINE accessible	1 km	1 à 1,5 km
PLAINE difficile	2,5 km	1 à 1,3 km
MONTAGNE	3 à 4 km	3 à 4 km

### Aire de stockage

1 pour 30 à 50 ha (fonction du relief, des obstacles naturels...)



## Étape 4 : **ENTRETENIR** les infrastructures

### Une nécessité

Les routes et les pistes nécessitent un entretien pour éviter qu'elles soient :

- **couvertes par la végétation** arbustive (ronces ou genêts par exemple)
- **noyées** dans les points bas
- **dégradées par les ravinements** à la suite des orages



Végétation bord de piste



Stagnation eau sur route forestière

# Une nécessité

L'eau participe à la dégradation des dessertes forestières à double titre :

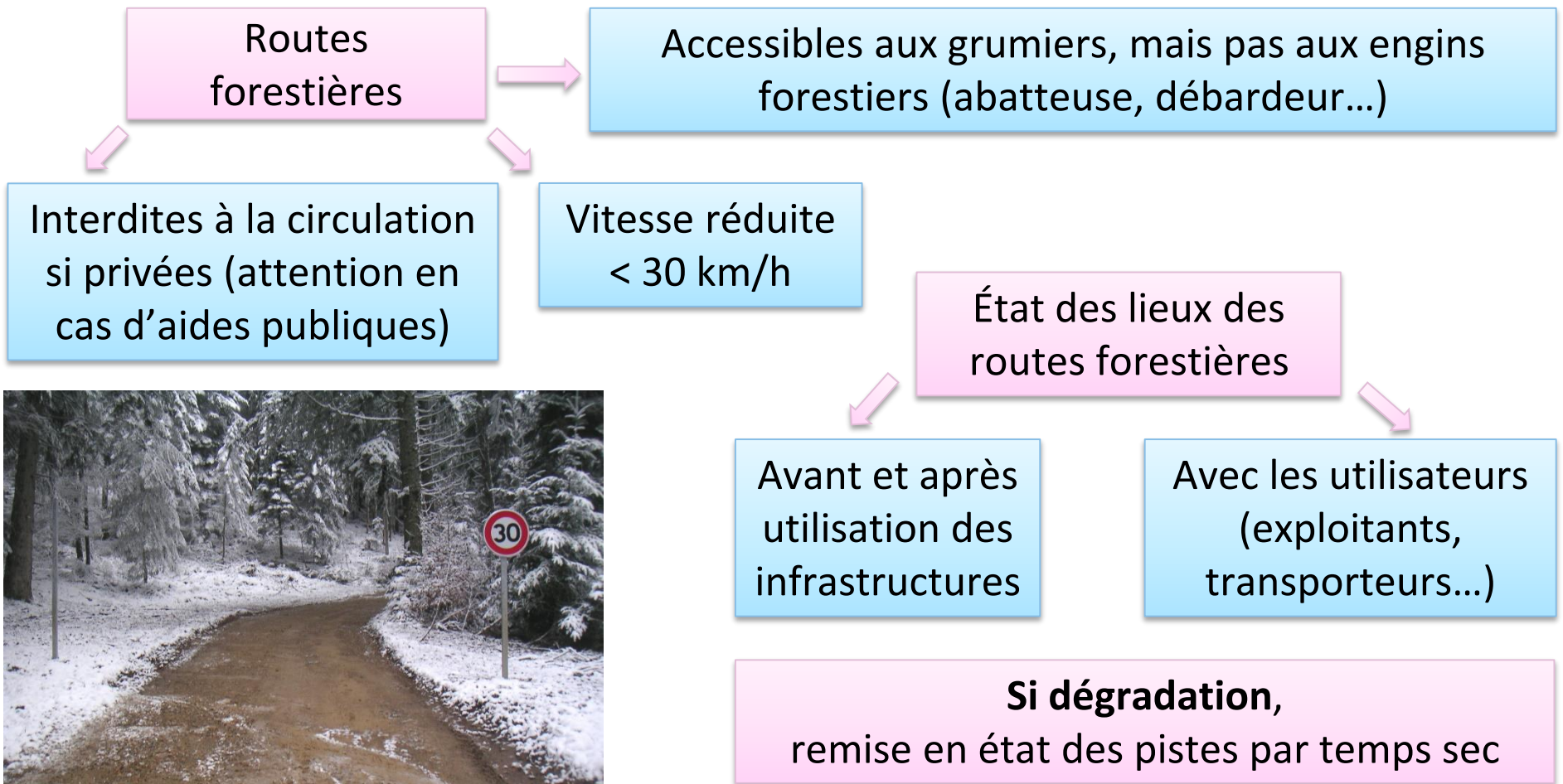
- **par infiltration** à travers la chaussée et par les accotements  
=> amoindrit les propriétés mécaniques des matériaux de chaussée et du sol sous-jacent
- **par ruissellement** sur la surface de la chaussée  
=> entraîne les matériaux, provoque un ravinement progressif, des nids de poule, préjudice aux zones humides et cours d'eau...



Revers d'eau pour évacuation  
à curer régulièrement

# Des règles d'utilisation

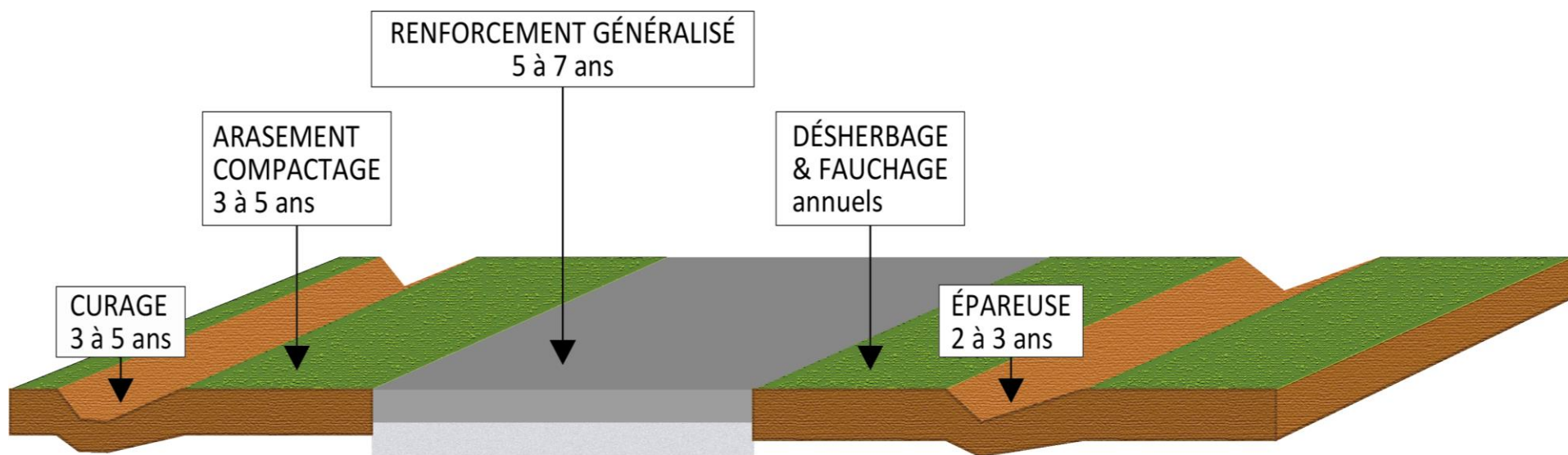
Entretien des infrastructures



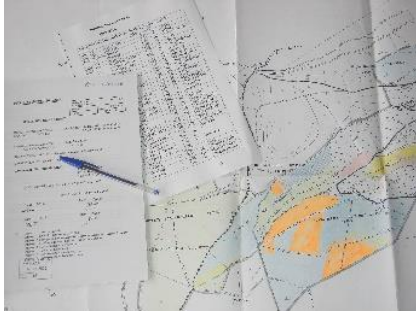
Limitation de vitesse sur route forestière



# Une planification des travaux d'entretien de la voirie



## Étape 5 : MISE EN ŒUVRE, coûts et aides disponibles



### Projet de desserte

Investissement sur le long terme, fonction du type de peuplement...  
Projet complexe et coûteux, morcellement foncier... : nécessité de se regrouper.

### Conception et réalisation des infrastructures forestières

Besoin de compétences spécifiques : un professionnel (expert, coopérative...).



### Des aides publiques sont disponibles

Le cadre est différent selon chaque pays, voire région. Se renseigner localement.

Rédaction : Dominique CACOT

### Crédits illustrations :

Diapos 1 : LM. Duhén © CNPF - Diapo 3 : D. Balay © CNPF

Diapo 4 : L. Meyer © CNPF et LA. Lagneau © CNPF

Diapo 5 : CRPF Île de France Centre © CNPF – JP. Gayot © CNPF

Diapo 6 : P. Gaudry © CNPF

Diapo 7 : *Eduter-CNPR d'après CRPF Hauts de France*

Diapo 8 : C. Vidal © CNPF et S. Gaudin © CNPF

Diapo 9 : S. Nalin © CNPF – Diapo 11 : JP. Gayot © CNPF

Diapo 13 : A. Csakvary © CNPF

Maquette : Eduter-CNPR

Édition : Novembre 2018



## Plus d'informations ?

Voici les partenaires d'eForOwn qui peuvent vous informer, vous former et vous accompagner

### Vous êtes propriétaire forestier

En Belgique



En Espagne



En France



### Vous êtes étudiant ou enseignant

En Belgique



En Espagne



En France

